

Vereinigte Eisenbahnen von Europa



Vorschlag für ein EU-Fernreisezugnetz

Wirksamer Klimaschutz im Mobilitätssektor ist nur durch umfassende Verlagerung des Verkehrs auf die Bahn möglich. Bisher sind langlaufende Personenzüge vorwiegend national unterwegs, international reisen die Menschen vor allem mit Flugzeug, Bus oder Auto. Um das Klimaschutzpotenzial der Bahn auszuschöpfen, müssen Personenzüge den ganzen Kontinent Tag und Nacht umsteigefrei befahren.

Die EU fördert auf den transeuropäischen Eisenbahnkorridoren (TEN) den Ausbau und die Vereinheitlichung der Schieneninfrastruktur. Bahn für Alle fordert, diese Infrastruktur für ein neues EU-weites Fernreisezugnetz zu nutzen. Planung und Betrieb eines solchen Netzes sind eine öffentliche Aufgabe der

Daseinsvorsorge. Bahn für Alle schlägt deshalb eine EU-weite Kooperation vor. Eine Dachgesellschaft der Europäischen Eisenbahnen, die United Railways of Europe, kann mit neun Nacht- und Fernreisezuglinien beginnen. Nach dem Vorbild der transsibirischen Eisenbahn durchqueren die Züge den Kontinent non-stop – tagsüber reist man im Sitzen, nachts werden bequeme Betten ausgeklappt. Einzel-, Zweier- und Familienabteile sorgen für die nötige Privatsphäre. Großgepäckabteile ermöglichen die europaweite Fahrradmitnahme und vereinfachen Umzüge innerhalb des Kontinents. Wer zum Beispiel von Budapest nach Madrid oder von Rom nach Stockholm zieht, tut dies künftig mit der Bahn. Insgesamt lässt sich so mehr als ein Viertel der Treibhausgasemissionen durch Flüge zwischen Ländern der EU vermeiden.

Eine ausführlichere Ausarbeitung zum Bahn-für-Alle-Vorschlag, die United Railways of Europe zu gründen, findet sich hier:



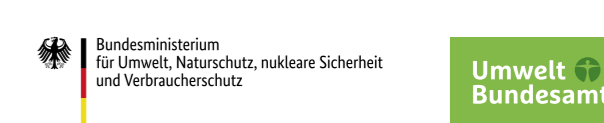
**Bündnis
Bahn für Alle**

Legende

- 1 Gdynia – Ancona
- 2 Bruxelles – Warszawa (– Tallinn)
- 3 Sevilla – Budapest
- 4 Hamburg – Piraeus
- 5 Oslo/Stockholm – Palermo
- 6 Brugge/Amsterdam – Genova
- 7 (Lisboa –) Hendaye – Frankfurt am Main
- 8 London – Marseille
- 9 Strasbourg – Constanța
- Normalspur im Bau/in Planung

Projekt:
Deutschland als Herz von Europas Bahnverkehr:
mit Nacht- und Fernreisezügen zu mehr Klimaschutz

Förderhinweis:
Dieses Projekt wurde gefördert durch das
Umweltbundesamt und das Bundesministerium für
Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und
Verbraucherschutz. Die Mittelbereitstellung erfolgt
auf Beschluss des Deutschen Bundestages.



Die Verantwortung für den Inhalt dieser
Veröffentlichung liegt bei den Autor*innen.
Anregungen und Anmerkungen können geschickt
werden an: info@bahn-fuer-alle.de
© Bündnis Bahn für Alle, Dezember 2023