



Wirtschaftliches Umfeld	Bahnpolitik Deutschland	Internationale Kooperation
<ul style="list-style-type: none">– „Zug-günstiger-als-Flug-Garantie“: kein innereuropäischer Flug unter 100 Euro, keine Zugfahrt über 85 Euro– Trassenpreise auf Höhe der Grenzkosten senken– Mehrwertsteuer: auf grenzüberschreitende Flüge in der EU erheben, grenzüberschreitende Zugtickets davon befreien– Kerosinsteuer auf EU-Ebene einführen– Keine Finanzierung von Airlines und Flughäfen aus öffentlichen Mitteln mehr– Bis 2028: Europäischen Pool aus interoperablen Loks sowie Nacht-/Fernreisewagen aufbauen– Nächtliches Flugverbot, wenn auf gleicher Strecke ein ausreichendes Nachtzugangebot existiert	<ul style="list-style-type: none">– Die DB bietet eigene Nachtzüge an und verbindet auf diesem Wege Deutschland mit allen Hauptstädten und Metropolen seiner Nachbarländer (zum Beispiel durch Verhandlungen über einen Einstieg der DB in die ÖBB-Nightjet-Sparte)– ETCS-Ausbau auf den deutschen TEN-Korridoren bis 2030 abschließen– Bahnsteighöhe in Deutschland bei Neu- und Ausbau für europaweite Barrierefreiheit auf internationalen 55-cm-Standard festlegen– Gleiche oder bessere Bezahlung anbieten für Zugbegleiter gegenüber Flugbegleitern, Schienenplaner gegenüber Straßenplanern, Beschäftigte in der Bahnindustrie versus Autoindustrie usw.– Wichtige Umsteigeknotenpunkte zu Bahn-Hubs weiterentwickeln: mit bequemen Aufenthaltsbereichen, Frühstück, Duschmöglichkeiten, Gepäckaufbewahrung und mehr	<ul style="list-style-type: none">– Europäisches Zielnetz für Nacht- und Fernreisezüge auf den TEN-Korridoren festlegen, Europatakt entwickeln– TEN-Korridore nur noch für die Bahn fördern, jegliche TEN-Förderung an die Pflicht koppeln, dort langlaufende Personenzüge anzubieten– Einheitliche europäische Buchungsplattform aufsetzen und öffentlich-rechtlich betreiben; keine Abgabe von Vertriebsdaten der öffentlichen Plattform an Private– Europaweit durchgängige Tickets und Fahrgastrechte gewährleisten– United Railways of Europe als öffentlich-rechtliche Dachgesellschaft der europäischen Eisenbahnen aufbauen, gemeinsame Entwicklung und Beschaffung des Rollmaterials (inkl. Großgepäckwagen u.a. zur Fahrradmitnahme)– In Häfen mit Zuganschluss die Verpflichtung für Fähren zur diskriminierungsfreien Mitnahme von Fußpassagieren einführen