



Bundesminister für Digitales und Verkehr
Dr. Volker Wissing
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

Berlin, den 5. Dezember 2023

Europäisches Fernreisezugnetz: Handlungsempfehlungen an die Bundesregierung

– auch per Mail an: poststelle@bmdv.bund.de, 05.12.2023 09:36 –

Sehr geehrter Herr Minister,

das Urteil des Oberlandesgerichts Berlin-Brandenburg in der letzten Woche hat es noch einmal gezeigt: Die Klimaschutzanstrengungen Deutschlands im Verkehrssektor sind völlig unzureichend. Das Potenzial der Bahn als klimafreundliches Verkehrsmittel wird dabei vor allem im grenzüberschreitenden Verkehr nicht genutzt. Während China, Indien und auch Russland leistungsfähige Fernreisezugnetze haben, leistet sich Europa Kleinstatelei. Der von der Europäischen Union induzierte Wettbewerb auf der Schiene ist kontraproduktiv und schwächt das System Schiene.

Aus Sicht von Bahn für Alle ist ein neuer Ansatz nötig, um das Klimaschutzpotenzial der Bahn zu heben und tatsächlich in großem Stil Flüge auf Züge verlagern zu können: Kooperation statt Wettbewerb. Benötigt wird eine öffentlich-rechtliche Dachgesellschaft der europäischen Eisenbahnen, die **United Railways of Europe**. Sie kann ein flächendeckendes Fernreisezugnetz auflegen, bei dem der gesamte Kontinent umsteigefrei bei Tag und bei Nacht befahren wird. Das Bündnis Bahn für Alle hat dafür heute eine Karte mit einem möglichen Startnetz veröffentlicht. Gefordert wird, auf den neun transeuropäischen Eisenbahnkorridoren nicht nur den Ausbau der Infrastruktur zu fördern, sondern sie auch tatsächlich für langlaufende Personenzüge zu nutzen.

Link zur Karte: https://bahn-fuer-alle.de/wp-content/uploads/2023/12/bahn_fuer_alle_karte_vorschlag_eu_fernreisezugnetz.pdf

Deutschland liegt im Herzen Europas und trägt deshalb besondere Verantwortung für den Bahnverkehr auf dem gesamten Kontinent. Das Engagement Deutschlands bleibt bisher jedoch völlig hinter seinen Möglichkeiten zurück. Wir übersenden Ihnen hiermit einen Katalog mit konkreten Handlungsempfehlungen an die Bundesregierung, um so schnell wie möglich zu einem flächendeckenden europäischen Fernreisezugnetz zu gelangen.

Link zu Handlungsempfehlungen an die Bundesregierung: https://bahn-fuer-alle.de/wp-content/uploads/2023/12/bahn_fuer_alle_handlungsempfehlungen_bundesreg_eu_fernreis_ezugnetz.pdf

Kommenden Montag um 20:18 Uhr startet am Berliner Hauptbahnhof der neue Nachtzug Berlin–Paris. Bahn für Alle freut sich, Ihnen dort die Karte mit den neun transkontinentalen Fernreisezuglinien zusammen mit den Forderungen übergeben zu dürfen.

Für Rückfragen stehen wir gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Ludwig Lindner und Carl Waßmuth, für das Bündnis Bahn für Alle

Mail-Kontakt: ludwig.lindner@bahn-fuer-alle.de

Telefon: 030-88729704

