

## Bahn für Alle: Details zur Karte „grüne“ Projekte für die Deutsche Bahn

Nr.	KBS	Strecke (Bahnhof)	Art von Ausbau	Km ABS/NBS Elektr. (E)	Verschiedenes
1		Stuttgart	Sanierung und Ertüchtigung Kopfbahnhof		Ausrichtung auf D-Takt, Behebung entstandener Schäden, siehe „Umstieg 21“
2	110	Hannover–Hamburg	Ausbau nach Projekt „optimiertes Alpha-E“	178	Mind. 4 Gleise HH– Lüneburg, 3 Gleise bis Uelzen
3	370	Hannover–Bielefeld	Gemäß Var. 1 lt. "Schüßler-Plan", modifiziert	101,2	Fahrzeitverkürzung auf 40 Minuten, kein „Jakobsberg-Tunnel“
4	999.x	München Süd- und Nordring	4-gleisiger Ausbau für S-Bahn	9 (S) + 18 (N)	Tangential-Verkehr statt Innenstadt- Konzentration
4+	999.x (neu)	München–Unterföh- ring–Feldkirchen	Reaktivierung (Neubau) + Elektrif.	ca. 7 + E	Spange für Güter- verkehr
5	129 (neu)	(HH-Harburg –) HH- Hausbruch–HH- Altona	Neubau 2. Elbquerung per Elbtunnel	14 (davon 3,5 Tunnel) + E	Neuordnung, Entlastung Knoten HH
6	142	Bad Oldesloe– Neumünster	Elektrifizierung, 2. Gleis	45,6 + E	Alternativroute SH–HH
7	130	Itzehoe–Westerland (Sylt)	Elektrifizierung	E 172	Marschbahn, Bäderverkehr
8	174	Meyenburg–Karow– Priemerburg	Reaktivierung, 27 km	58,3	Wiederherst. Pritzwalk– Güstrow
9	186	Wittstock (Dosse)– Mirow	Reaktivierung, 27 km	27	Wiederherstellung Wittenberge– Neustrelitz
10	196	Greifswald–Seebad Lubmin	Reaktivierung	25,1	Bäderverkehr
11	203.1 (neu)	Ducherow– Swinemünde	Wiederherstellung (Neubau), Elektrifi- zierung, 42,3 km	42,3	Trad. Bäderbahn Berlin –Usedom
12	206. 12	Templin–Prenzlau	Reaktivierung	36,5	Wiederherst. Löwenberg –Pasewalk
13	209. 66	(Angermünde–) Passow–Stettin	Elektrifizierung, 2. Gleis, 40 km	ca. 40 + E	Europa! Bäderverkehr Pommern
14	218	Eilenburg Ost–Bad Schmiedeberg	Reaktivierung	31	Alternative Leipzig– Wittenberg
15	258	Güsten–Calbe– Wiesenburg	Reaktivierung	ca. 70	Güterverkehr, Bypass f. Berlin–Erfurt
16	310	Lehrte–Braun- schweig–Magdeburg	Ausbau, 8-10 Min. schneller für D-Takt	(110)	auch Güterverkehr!
17	372	Löhne–Hameln–Elze	Elektrifizierung, 2. Gleis	82 + E	Güterverkehr, alt. Ruhr–Berlin
18	386	(Herford–Bünde–) Rahden–Bassum (–Bremen)	Reaktivierung	53,8	Bielefeld–Bremen direkt, Güterverkehr

19	398	Rheine– Quakenbrück	Reaktivierung	61	Güterverkehr
20	399	Esens–Norden	Reaktivierung	29,8	Bäderverkehr!
21	411	Lünen–Münster	2. Gleis	39,2	ICE-Strecke
22	427	Iserlohn–Menden	Reaktivierung	15	
23	430.1 (neu)	Brilon Stadt– Paderborn	Reaktivierung	52,4	Bielefeld–Marburg– Frankfurt/Main direkt
24	436 (neu)	Scherfede–Wehrden –Holzminden	Reaktivierung	49,2	Güterverkehr, Ruhr/ Wupper - Harz - Berlin
25	472.1	(Köln–) Elzer Berg– Staffel–Limburg (– Gießen)	Neubau, Verbindung HGS Köln– Frankfurt/Main mit Lahntalbahn	7	Köln–Nordhessen direkt
26	474	Köln– Gerolstein– Trier	Elektrifizierung, 2. Gleis ca. 65 km	65, E 160	Sanierung n. Überflutung
27	474	Kaisersesch–Daun– Gerolstein	Reaktivierung	52,6	Eifelquerbahn, Alterna- tive zu Köln–Gerolstein
28	487	(M)Gladbach–) Dalheim–Roermond	Reaktivierung	1 (+15)	Europa!
29	495	Kleve –Nijmegen	Reaktivierung	13 (+6)	Europa!
30	500	Leipzig–Dresden	Beschleunigung für D- Takt	(117)	um 10 Min. auf 124 km/h
31	544	(Hof–) Gutenfürst– Weischlitz (– Plauen)	NBS Begradigung, 15 Min. Fahrzeitgewinn	8 + E	Sachsen-Franken- Magistrale
32	565/ 540	Weimar–Gera – Gößnitz (–Chemnitz)	Elektrifizierung, 2. Gleis ca. 63 km	63, E 107,6	Mitte-Deutschland- Bahn
33	569	Coburg–Eisfeld	Reaktivierung	21,8	Coburg–Eisenach dir.
34	655/ 770	Mannheim–Käfertal– MA Rbf.	Überwerfung, Ver- knüpfung für D-Takt	3-5 (+ E)	Frankfurt/Main– Stuttgart ICE direkt
35	730	Basel Bad. Bf. Schaffhausen	Elektrifizierung, 2. Gleis	32, E 92	
36	731	Radolfzell – Friedrichshafen Stadt	Elektrifizierung, 2. Gleis	44,5, E 51,8	Bodensee-S-Bahn
37	756	Ulm–Memmingen– Kempten	Elektrifizierung	E 82	
38	857/ 557	Marxgrün– Blankenstein	Reaktivierung	6,3	Hist. Höllenthalbahn Hof–Saalfeld
39	860/ 865	Nürnberg–Markt- redwitz –Eger/Cheb	Elektrifizierung 140 km, 2. Gleis 16 km	16, E 140	
40	944/ 945	Landshut–Mühldorf– Rosenheim	Elektrifizierung, (teilw.) 2. Gleis	30, E 117	Güterverkehr, Brenner- Zulauf
41	960	Tutzing–Garmisch– Partenkirchen	2. Gleis 60,2 km	60,2	Alternativroute München–Innsbruck
42	970	Buchloe–Kempten– Hergatz	Elektrifizierung 129,8 km	E 129,8	Alternativroute Mün- chen–Lindau–Schweiz
43	988	Landshut–Abzw. Rohrbach (Ingol- stadt)	Neubau, elektrifiziert	45 + E	Güterverkehr, Umfahr. München